

Rueil-Malmaison -Vaucresson

Le tunnel de l'A 86 tourne à 8 000 voitures par jour

Olivier Bureau | 16.07.2009, 07h00

| Réagir

Il y a un peu plus de deux semaines, le Duplex ouvrait au public après des années de travaux. D'abord dans le sens Rueil-Vaucresson, puis cinq jours plus tard dans l'autre sens, des Yvelines vers les Hauts-de-Seine.

Le Duplex, c'est ce tube, ce tunnel révolutionnaire de l'A 86 reliant Rueil à l'A 13 et réservé aux automobilistes. Pas de camions, pas de deux-roues et aucun danger d'être ébloui par les véhicules arrivant en face : la conception du Duplex est unique. Les usagers roulent en sens unique, un sens par étage du tunnel. La sécurité doit y être maximale.

L'heure d'un premier bilan a sonné. Aujourd'hui, Cofiroute revendique une fréquentation de 8 000 voyageurs par jour. On est loin de l'objectif de 40 000 avancé au départ. « C'est quand même conforme à nos prévisions. Nous sommes en juillet... », glisse-t-on chez Cofiroute. Une phase de rodage en quelque sorte. Le Duplex a ouvert au début de l'été, dans une relative discrétion et l'ouvrage long de 4,5 km reste pour l'instant fermé entre 22 heures et 6 heures du matin.

« Il ouvrira totalement en septembre, 24 heures sur 24. C'est à l'automne que nous atteindrons notre vitesse de croisière », promet la direction de Cofiroute.

Un abonnement pour payer moins cher

Les deux dernières semaines ont confirmé que l'A 86 est une autoroute empruntée en grande majorité pour les déplacements professionnels. « Le matin, le pic de fréquentation est dans le sens A 13-La Défense, analyse-t-on chez Cofiroute. Le soir, nous avons exactement l'inverse. » Tout juste a-t-on enregistré un millier de voitures supplémentaires vendredi dernier, lors des grands départs pour le week-end prolongé du 14 Juillet.

Le gain de temps est bien réel : quelques minutes au lieu de plus d'une heure. Mais il a aussi un coût : un aller simple aux heures de pointe coûte 4,5 €. A la rentrée, le gestionnaire doit mener des actions de communication pour inciter les utilisateurs du Duplex à prendre un abonnement Liber-T, qui fait fondre la facture. Pour l'instant, seules 300 personnes en ont souscrit un.